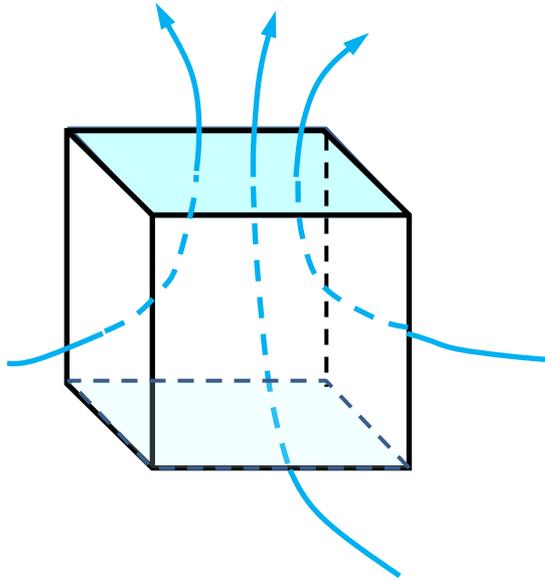
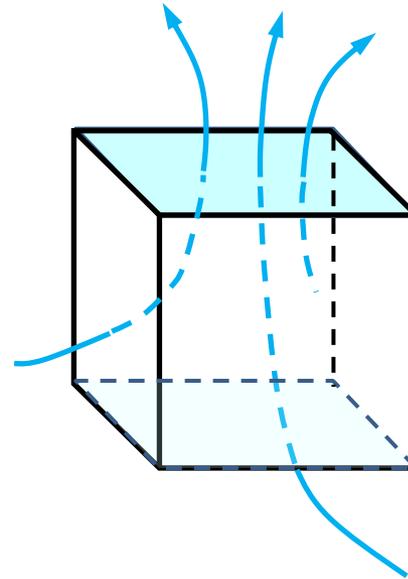


divのイメージ



入る量と出る量が等しい

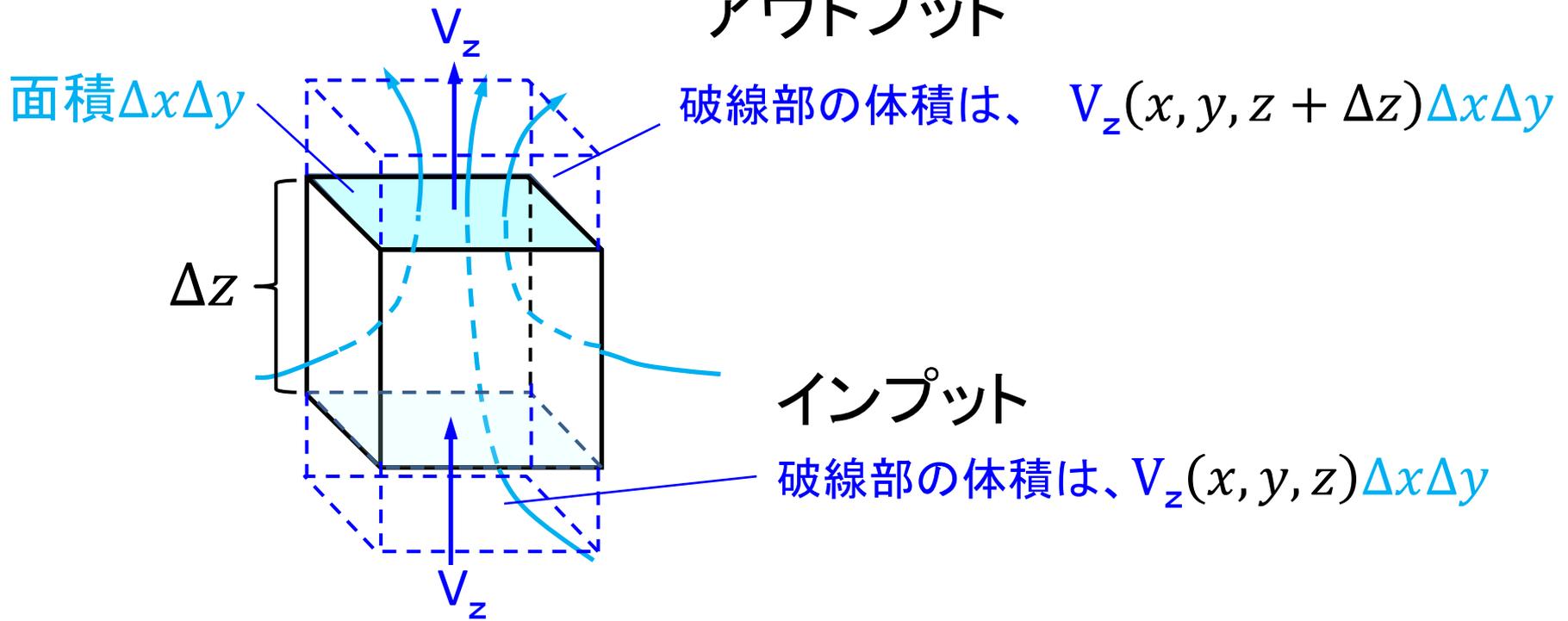
$$\text{div} = 0$$



出る量が多い

$$\text{div} > 0$$

アウトプット



インプット

$$\lim_{\Delta z \rightarrow 0} \frac{V_z(x, y, z + \Delta z) - V_z(x, y, z)}{\Delta z} = \frac{\partial V_z}{\partial z}$$

この微小体積 $\Delta x \Delta y \Delta z$ から流れ出す量は、 $\frac{\partial V_z}{\partial z} \Delta x \Delta y \Delta z$

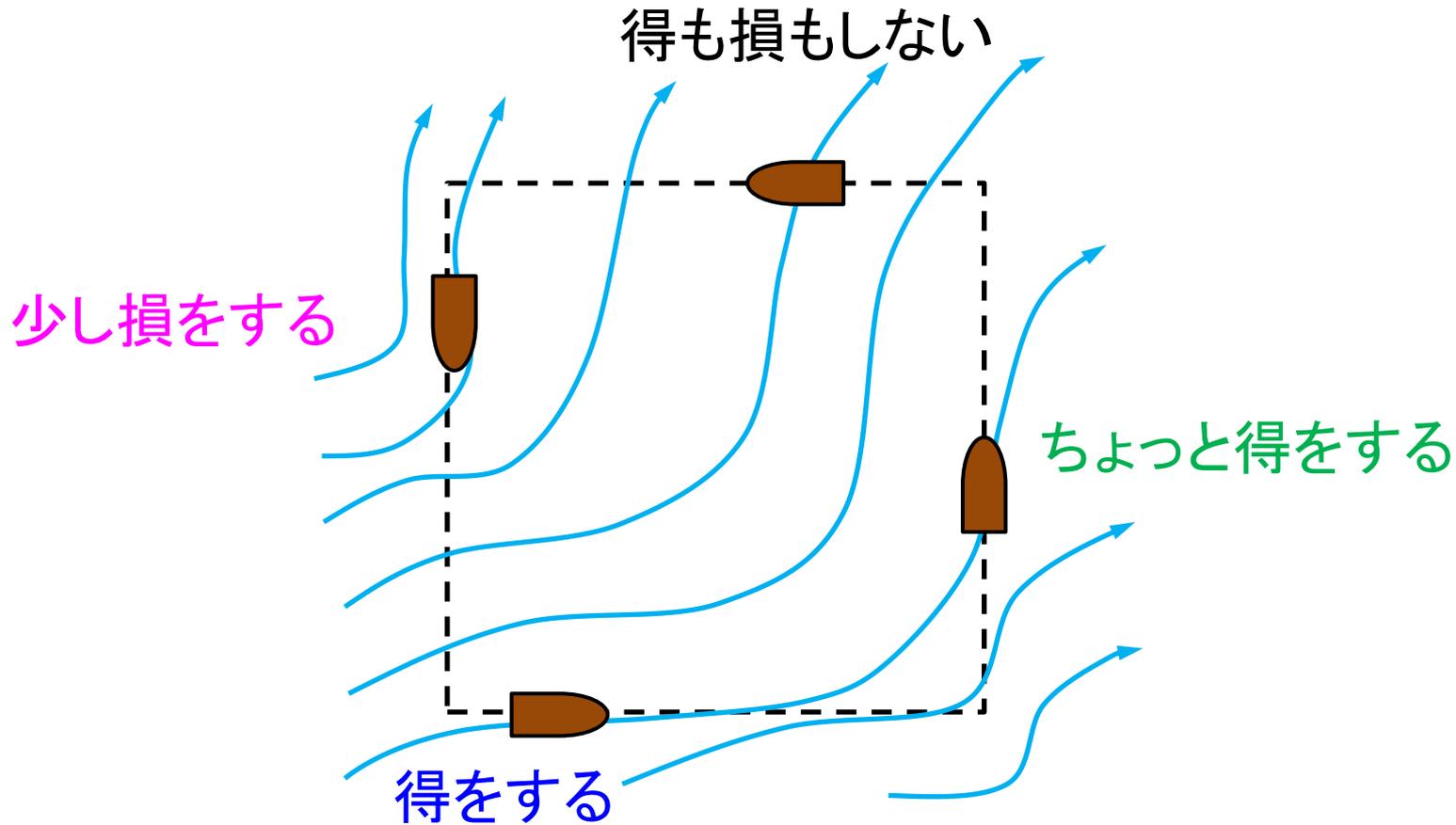
x 方向 y 方向も同様にして加算すると

$$\left(\frac{\partial V_x}{\partial x} + \frac{\partial V_y}{\partial y} + \frac{\partial V_z}{\partial z} \right) \Delta x \Delta y \Delta z$$

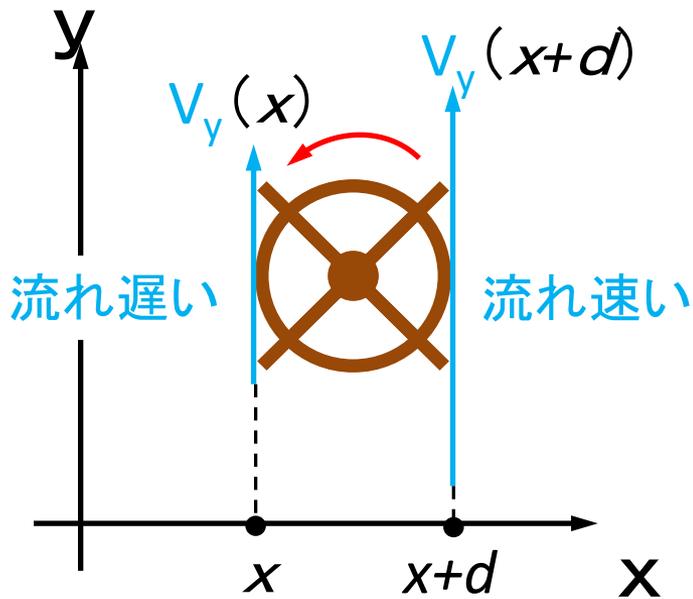
div

ある点から x 、 y 、および z 方向にどれだけ流れ出るかを計算するために用いる

rotのイメージ



(得をする)+(ちょっと得をする)+(得も損もしない)+(少し損をする)
=(得をする) ⇒ 左回りに船は動く



水車の回転速度は
水車の直径をdとすると

$$\frac{V_y(x+d) - V_y(x)}{d}$$

水車の直径dを無限小にすると

$$\lim_{d \rightarrow 0} \frac{V_y(x+d) - V_y(x)}{d} = \frac{\partial V_y}{\partial x}$$

同様に

$$\frac{V_x(x+d) - V_x(x)}{d}$$

水車の直径dを無限小にすると

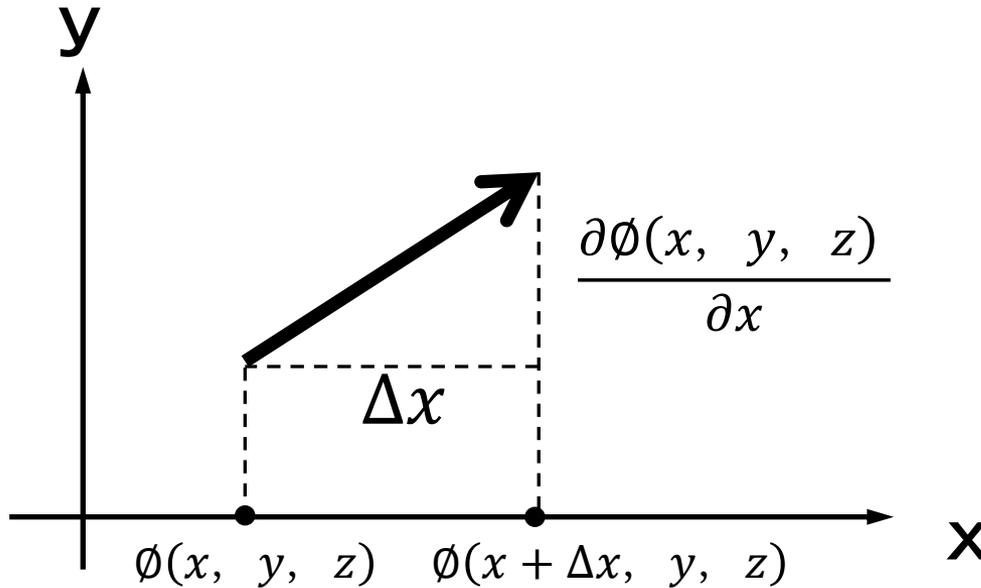
$$\lim_{d \rightarrow 0} \frac{V_x(x+d) - V_x(x)}{d} = \frac{\partial V_x}{\partial y}$$

同じ左方向への回転に合わせるため
マイナスをつける

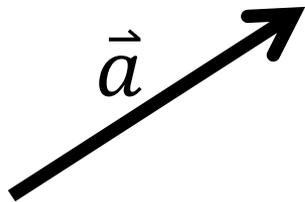
$$(\text{rot} \vec{V})_z = \frac{\partial V_y}{\partial x} - \frac{\partial V_x}{\partial y}$$

z軸に軸を持つ水車

gradのイメージ



$$\lim_{\Delta x \rightarrow 0} \frac{\phi(x + \Delta x, y, z) - \phi(x, y, z)}{\Delta x} = \frac{\partial \phi(x, y, z)}{\partial x} \quad \text{gradの}x\text{成分}$$



$$\phi(\vec{x} + \vec{a}) - \phi(\vec{a}) = \vec{a} \cdot \text{grad}\phi(\vec{x})$$

内積